

## Jak zabezpečit svůj motocykl?



Je léto a motocyklová sezóna v plném proudu. Každý motorkář vytáhl určitě již dávno svého dvoukolého miláčka a brázdí s ním české nebo dokonce i zahraniční cesty. Bohužel ale není si třeba namlouvat, že společnost ve které žijeme není prostě ideální a najdou si i tací jedinci, kterým se zalíbí náš stroj a budou si ho chtít přivlastnit. Tento článek by tedy měl pojednávat o tom, jak co nejlépe svůj motocykl zabezpečit proti případné krádeži. Pokud máte motocykl, jehož cena převyšuje stotisícové částky vyplatí se investovat pár tisíc do jeho zabezpečení. Neexistuje sice stoprocentní zabezpečení motocyklu, ale obecně platí: čím více mechanického nebo elektronického zabezpečení, tím více bude mít zloděj se vším větší práci a bude ho to stát více času, kterého on má málo.

### Zámky na kotouče:

Na našem trhu existuje velké množství různých zabezpečovacích zámků a dalšího příslušenství. Nejvíce používaný je tzv. zámek na kotouč, ten je poměrně snadno skladný, některé typy jsou i velmi levné, takže se vyskytuje nejvíce. Bohužel ale není úplně jistým zabezpečením. Hodně se umísťuje na přední kotouč motocyklu a hrozí tak, že zloděj může přední kolo nadzvednout a odvléci motocykl mimo. Nezabrání tomu ani zamknuté řízení. Proto, pokud použijete k zabezpečení motocyklu jenom tento zámek, dávejte ho na zadní kotouč vašeho motocyklu (pokud jej motocykl má). Cena kotoučového zámku se pohybuje okolo **500-800 Kč**.



### Článekové řetězy, lana:

Další typ zámků jsou tzv. článekové řetězy a ocelová lana. Jejich cena je o něco vyšší než u kotoučových zámků, ale vyplatí se vlastnit i tento typ zámku. Bohužel v našich krajích není až zas tak moc používaný, protože jeho skladnost je výrazně větší, než je tomu u kotoučového zámku. Na trhu existuje velké množství těchto zámků, v různých velikostech a provedeních. Jejich velká výhoda spočívá v upevnění ke sloupu nebo možnosti připnutí přileb jezdce a spolujezdce. Lano s ocelovými válečky můžete pořídit v cenové relaci od **700-1500 Kč**. Článekové řetězy a ocelová lana jsou dražší a jejich cena může dosáhnout až **3000 Kč**.



## "U" zámky:

Možným kompromisem místo článkového řetezu je zámek typu "U". Je skladný a pokud má motocykl alespoň trochu místa v podsedadlovém prostoru, měl by se tam vejít. Jeho výhoda spočívá v tom, že jej provlečete i běžnými paprsky litého kola či ramenem přední vidlice motocyklu. Jeho cena může být různá u menších U-zámků by se měla pohybovat okolo **700 Kč** u těch větších se může cena vyšplhat až ke **2500 Kč**.



## Speciální zámky:

Zvláštním typem zámků jsou tzv. ocelové hlavice, které jsou díky své konstrukci a zvolenému materiálu velmi odolné proti jakékoliv mechanické manipulaci. Jejich cena je ale bohužel o dost vyšší, pohybuje se okolo **2000 Kč**.

## Elektronické zabezpečení:

Určitě bych neměl zapomenout na elektronické zabezpečení. Jedná se o alarmy. Ty mají většinou otřesový snímač, který spustí sirénu nebo v lepším případě ještě zavolá majiteli na mobil, že s jeho motocyklem je hýbáno. Nevýhodou je možná vyšší cena a nutnost častého používání motocyklu. Pokud necháme alarm zapnutý delší dobu a s motocyklem nejezdíme, může se nám stát, že motocykl potom nenastartujeme.

## Jak to vše použít?

Při umísťování zámku dbejte na to, aby jeho uzavírací mechanismus byl možná co nejméně **přístupný** zloději. Pokud váš motocykl disponuje zámkem řízení, vždy ho **používejte**. Nikdy nespolehejte na to, že když jdete na tři minuty pryč od svého motocyklu, můžete ho tedy nechat bez zabezpečení. Může se totiž stát, že přijдете za tři minuty a motocykl tam už stát nebude. Vždy svůj motocykl **zabezpečte**. Pokud používáte pouze jeden typ z výše uvedených zámků, vždy zajistěte nejřívě **zadní kolo**, zabráníte tak nadzvednutí předního kola a následnému odvlečení motocyklu. Mechanické nebo elektronické zabezpečení motocyklu **používejte** i v garáži. Ocelová lana, ocelové válečky, článkové řetězy, nikdy **nenechávejte** ležet svoji plochou na zemi, jejich účinnost se tím výrazně sníží. Vždy se snažte při použití U-zámku, lana nebo řetězu, aby jste **spojili** rám motocyklu s kovovým sloupkem. Motocykl tak ochráníte proti jeho odvlečení. Svůj motocykl by jste neměli nechávat dlouho bez dozoru. Pokud ale budete muset někam odejít, nechávejte ho vždy na **viditelném místě**. Vyhněte se tedy temným uličkám a různým opuštěným dvorkům. Před odjezdem se vždy přesvědčte, že jste **sundali** všechny mechanické zámky z vašeho motocyklu a že je motocykl připraven k jízdě. V mnoha případech to potom končí poškozením kotoučové brzdy, nebo v horším případě ráfku kola.