

Průvodce skupinovou jízdou



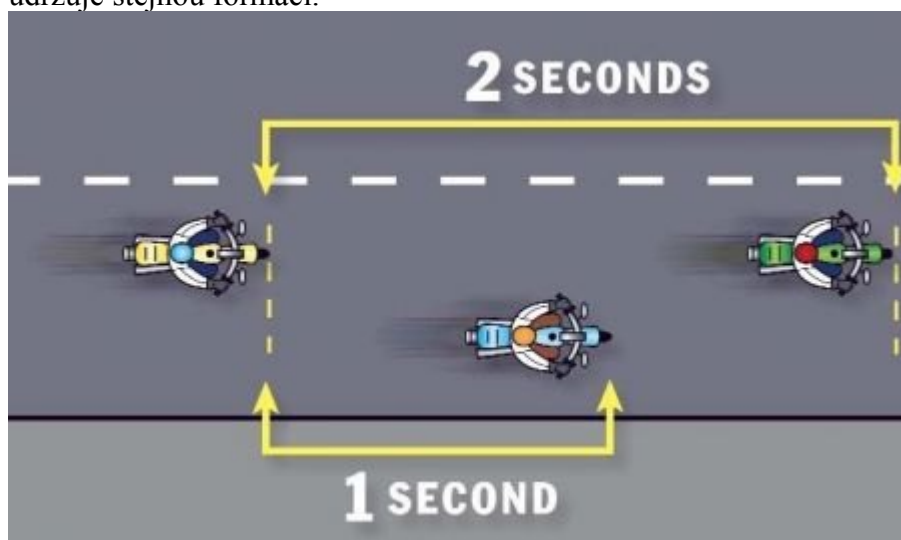
V následujícím článku vám přinášíme pár rad od americké organizace MSF (Motorcycle Safety Foundation), jak si užít zábavné i bezpečné skupinové jízdy. Text vznikl v Americe a obsahuje jen pár základních zásad, ale stále při projížďkách potkávám hodně jezdců, kteří nechápu ani základní princip uspořádání tzv "cik-cak". Uvidíme, když si to všichni přečteme a prohlédneme si signály na konci článku, třeba se spolu při projížďkách lépe domluvíme....

Motorkaření je primárně sólová záležitost, ale pro mnohé motorkáře je jízda v partě - s přáteli při nedělním výletu nebo při organizované vyjížďce v rámci nějakého srazu - vyhledávaným zážitkem.

1) Přijďte připravení. Přijďte včas, všichni by měli mít natankovanou plnou nádrž.

2) Společně proberte trasu a jízdu. Dohodněte se na trase, zastávkách na odpočinek a na tankování a na signálech (viz signály níže). Určete, kdo pojede první a kdo poslední. V obou případech by se mělo jednat o zkušené jezdce obeznámené se zásadami jízdy ve skupině. Vedoucí jezdec by měl mít přehled o jízdnicích dovednostech všech členů a jejich zkušenostmi s jízdou ve skupině.

3) Skupina by měla mít únosný počet jezdců, ideálně pět až sedm. V případě potřeby se rozdělte na více podskupin, každá s vlastním vedoucím a koncovým jezdce. **4) Jezďte připravení.** Alespoň jeden člen skupiny by měl mít mobilní telefon, lékárničku a kompletní sadu náradí, aby se skupina mohla vypořádat se všemi případnými problémy. **5) Udržujte formaci.** Střídavá jízdnicí formace (tzv. jízda "cik-cak") umožňuje udržování bezpečných mezer mezi motocykly, takže každý řidič má dostatek času a prostoru k manévrování a reakci na případné nebezpečí. Čelní jezdec jede v levé třetině jízdnicí pruhu, následující jezdec je nejméně v sekundovém odstupu za ním v pravé třetině jízdnicí pruhu. Zbytek skupiny udržuje stejnou formaci.



Prodloužená formace v jedné řadě za sebou je vhodná v zatáčkovitém terénu, při špatné viditelnosti nebo na špatném povrchu, při nájezdu nebo sjezdu z dálnice nebo v dalších

situacích, kdy je třeba mít k dispozici více prostoru a času k manévrování. **6) Vyhněte se formaci vedle sebe**, znamená to omezení prostoru k manévrování. Pokud byste náhle potřebovali udělat kličku a vyhnout se tak nebezpečí, neměli byste na to místo. Určitě nechcete, abyste do sebe narazili řídítky! **7) Pravidelně kontrolujte jezdce za vámi ve zpětném zrcátku.** Pokud vidíte, že se jim vzdalujete, zpomalte a nechce ho dojet. Pokud toto budou dodržovat všichni jezdci ve skupině, bude celá skupina udržovat plynulou rychlost, aniž by se někteří členové museli honit aby udrželi tempo. **8) Pokud se oddělíte od skupiny, nepanikařte.** Ve skupině byste měli mít předem naplánovaný postup, kde se dát znovu dohromady. Neporušujte předpisy ani nepřepínejte své možnosti, abyste skupinu dojeli. **9) V případě mechanických nebo zdravotních problémů,** pomocí mobilu zavolejte pomoc odpovídající situaci.

Signalizace pro skupinovou jízdu.

Stop



Řazení v jedné řadě za sebou



Signalizace směrovek



Zpomalit



Řazení střídavě - "cik-cak"



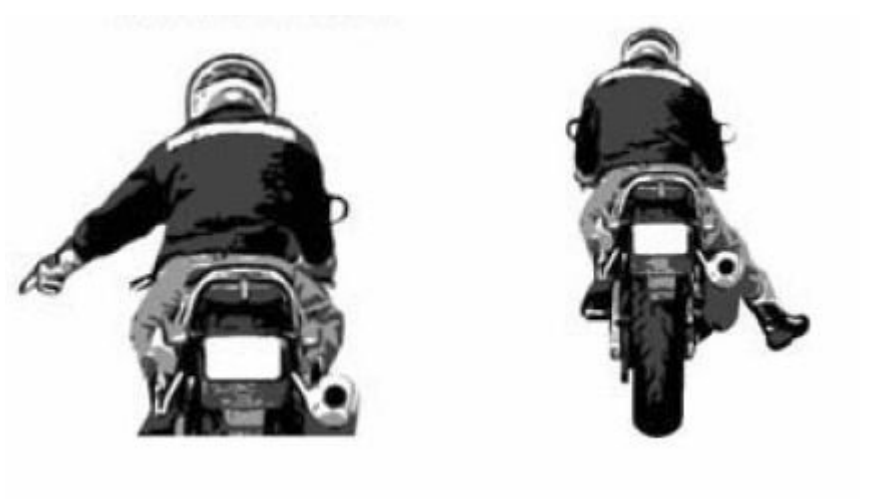
Tankování



Zrychlit



Nebezpečí na silnici (vlevo ukázat rukou, vpravo nohou)



Zastávka na občerstvení



Jed' na čelo, předjed'



Dálková světla



Zastávka na odpočinek



Následuj mě



Sjezd

