

Zimní spánek



Ještě než vyjedete a dáte se na dlouhé cesty, nezapomněli jste po dlouhém zimním spánku, zkontrolovat a připravit svůj motocykl na novou sezónu?

Následující rady by vám měli poradit a pomoci co vše zkontrolovat, než před novou sezónou vyjedete.

1. Motorový olej



Máte přehled o tom, kdy jste naposledy měnili olej v motoru? Kdy jste se naposledy přesvědčili o jeho kvalitě? Olej dolejeme. Starý olej společně s olejovým filtrem vyměníme.

2. Hladina motorového oleje



Hladinu oleje můžeme většinou kontrolovat pohledem do „okénka“. Motocykl musíme mít postavený rovně. U některých motocyklů lze též sledovat hladinu oleje na průhledné trubičce nebo měrkou.

3. Chladicí kapalina



U kapalinou chlazených motorů zkontrolujeme bezpodmínečně stav chladicí kapaliny.

4. Koroze, stav hadic



Měli jste motocykl dobře uložený? Nejsou nikde stopy po korozi? Zkontrolujte těsnost (alespoň pohledem) všech hadic.

5. Olej, svíčky, pneumatiky



Nezapomeňte na pravidlo, že na oleji, svíčkách, ale hlavně na pneumatikách neušetříš. Obstojí vzorek na mokré vozovce?

6. Tlak v pneumatikách



Zkontrolujte tlak v pneumatikách. V žádném případě nepodceňujte předepsaný tlak v pneumatikách. Řiďte se pokyny výrobce!

7. Páka brzdy



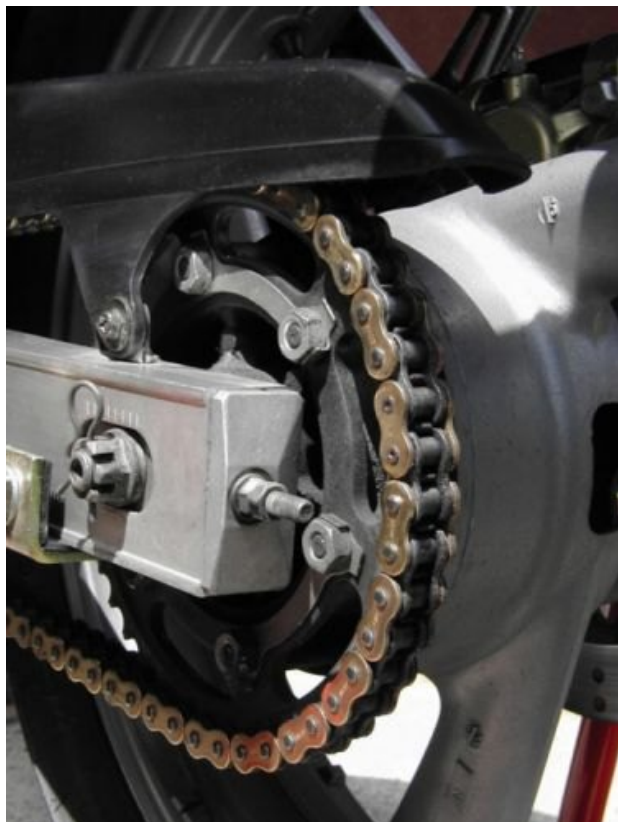
Komplexní kontrola brzd končí ovládnutím. Zkontrolujte popř. seříd'te správný krok páky brzdy.

8. Akumulátor



Kontrola stavu akumulátoru a jeho dobítí je velmi důležitým servisním úkonem. Řiďte se pokyny výrobce. Zejména u bezúdržbových akumulátorů.

9. Sekundární převod



Neméně důležitý je i sekundární převod. Nezapomeňte správně nakonzervovat a napnout řetěz.

10. Lanovody



Bezvadný stav lanovodů a seřízení lanek je dalším důležitým úkonem, který nám může ušetřit starosti.

11. Brzdy



Kontrola kotoučových brzd spočívá hlavně v kontrole stavu kotouče a tloušťky brzdového obložení.

12. Světla



Přesvědčte se, zda-li jsou v pořádku všechny žárovky. Doplňte je náhradními. Seříd'te hlavní světlomety!